

ALTE LANDSTRASSE

Ort

Höhe Kreuzstrasse



Mangel Sicherheit 1

Gefährliche Querung

ERWÄGUNG:

Entfernung Parkfeld

Behinderung der Sicht durch Längsparkierung

Eine Trottoirnase ist an dieser Stelle nicht möglich, weil einerseits eine Ausfahrt gegenüber liegt und sich andererseits eine Bushaltestelle direkt beim Fussgängerstreifen befindet. Daher müssen die sichtbehindernden Objekte am Fahnenrand beseitigt werden, damit die Querenden und insbesondere die Schulkinder eine bessere Sicht haben. Das erste Parkfeld nach der Bushaltestelle seeseitig wird verkleinert, damit Lieferfahrzeuge und Kleinlastwagen auf diesem Parkfeld nicht mehr parkieren können.

Bereits projektiert: Verbesserung Standort Bushaltestelle

Termin

kurzfristig

Kosten

mittel, gemäss Budget 2017

Risiko

hoch

Priorität

1

ALTE LANDSTRASSE

Ort

Höhe Schulstrasse



Mangel Sicherheit 2

Schlechte Sichtverhältnisse

ERWÄGUNG:

Verbesserung Sichtbarkeit Fussgängerstreifen

Diese Querung wird stark genutzt. Die Sichtverhältnisse Richtung Zürich sind gut. Eine Verbesserung der Sicherheit aufgrund der niedrigen Sichtverhältnisse Richtung Rüschlikon (Kurve und hohe Mauer) kann am besten durch eine Verbesserung der Sichtbarkeit des Fussgängerstreifen erreicht werden. Dieser wird mit hochreflektierenden Perlen in der Markierung ausgestattet. Der Unterhalt sowie die Investitionskosten sind bei dieser Markierung teurer als bei einem herkömmlichen Fussgängerstreifen.

Termin

kurzfristig

Kosten

tief

Risiko

hoch

Priorität

1

BÄCHLERSTRASSE

Ort

Höhe Nr. 17/19



Mangel Sicherheit 3 Unübersichtliche Ausfahrt

ERWÄGUNG:

Querungshilfe: Bächlerstrasse Nr. 17/19

Die Querung einer Ausfahrt ist auch ohne Querungshilfen zumutbar. Es kann von einer niederen Fahrgeschwindigkeit ausgegangen werden.

Verschiedene Markierungsvarianten prüfen (z.B. Anbringen einer Pfeil-Markierung (optische Verlängerung des Trotoirs)).

Termin kurzfristig

Kosten tief

Risiko mittel

Priorität 2

BAHNHOFSTRASSE

Ort

Unterführung Bahnhof



Mangel Sicherheit 51 Schlechter Zustand Unterführung

ERWÄGUNG:

Schlechter Zustand

Die Unterführung beim Bahnhof Kilchberg wurde im August 2015 umfassend saniert. Die Eingriffsmöglichkeiten der Gemeinde sind hier sehr beschränkt, da es sich um Anlagen der SBB handelt.

Die Sanierung der 2. Unterführung Richtung Rüschlikon (Verlängerung Schulsteig) wird projektiert.

Termin	kurzfristig
---------------	-------------

Kosten	mittel
---------------	--------

Risiko	tief
---------------	------

Priorität	3
------------------	---

BAHNHOFSTRASSE

Ort

Treppe bei Bahnhof



Mangel Sicherheit 52 Schlechter Zustand

ERWÄGUNG:

Sanierung

Die Überführung ist Eigentum der SBB, eine Projektierung erfolgt durch die Eigentümerin.

Termin	kurzfristig
--------	-------------

Kosten	tief
--------	------

Risiko	tief
--------	------

Priorität	3
-----------	---

BALDERNSTRASSE

Ort

Knoten Schlimbergstrasse



Mangel Sicherheit 20 Fehlendes Trottoir

ERWÄGUNG:

Trottoir

Die Schlimbergstrasse ist relativ eng, besonders wenn der Bus die Strasse befährt. Der Fussgängerschutz mit einem Trottoir entlang der Schlimbergstrasse wurde an der Gemeindeversammlung zum Verkehrsplan nicht festgesetzt. Die Chancen für ein Trottoir sind daher als gering einzustufen. Ebenfalls sind die Massnahmen im Rahmen der Tempo-30-Abstimmung von der Gemeindeversammlung nicht angenommen worden.

Termin

-

Kosten

-

Risiko

-

Priorität

-

BALDERNSTRASSE

Ort

Knoten Schlimbergstrasse



Mangel Sicherheit 30 Fehlende Beleuchtung

ERWÄGUNG:

Verbesserung der Beleuchtung

Die Beleuchtungssituation (auch auf Fusswegen) liegt in der Zuständigkeit der EKZ. Massnahmen werden im Rahmen eines Konzepts „Steige und Wege Kilchberg“ geprüft.

Termin

-

Kosten

-

Risiko

tief

Priorität

-

BÖNDLERSTRASSE

Ort

Parkplätze Böndlerstrasse



Mangel Sicherheit 4

Behinderung der Sicht

ERWÄGUNG:

Demarkierung Parkplätze

Die Demarkierung von Parkplätzen, welche die Querungsstellen unübersichtlich machen, ist nur möglich, wenn ein alternativer Stellplatz eingerichtet werden kann.

Siehe auch Massnahme Netzmangel Nr. 5 und 21

Termin

kurzfristig

Kosten

tief

Risiko

hoch

Priorität

1

BÖNDLERSTRASSE

Ort

Höhe Kirchenweg



Mangel Sicherheit 5

Sichtbehinderung durch Pflanzen

ERWÄGUNG:

Bepflanzung zurückschneiden

Die Gemeinde sucht das Gespräch mit dem Grundeigentümern für einen Rückschnitt der Bepflanzung.

Siehe auch Massnahme Netzmangel Nr. 4 und 1

Termin

kurzfristig

Kosten

tief

Risiko

hoch

Priorität

1

BÖNDLERSTRASSE

Ort

Ganze Böndlerstrasse



Mangel Sicherheit 21 Hohes Verkehrsaufkommen

ERWÄGUNG:

Ergänzung des Trottoirs

Die Böndlerstrasse wurde als Quartiersammelstrasse nicht in die Tempo-30-Zonen einbezogen.

Siehe auch Massnahme Netzmanagement Nr. 4 und 5

Termin

kurzfristig

Kosten

tief

Risiko

hoch

Priorität

1

BRUNNENMOOSSTRASSE

Ort

Ganze Brunnenmoosstrasse



Mangel Sicherheit 22 Viel Verkehr infolge Elterntaxis

ERWÄGUNG:

Sensibilisierung der Eltern und Tafel

Die Signalisation eines Fahrverbots ist aus kontrolltechnischen Gründen schwierig und kaum zielführend. Zudem müssten auch Lehrpersonen das Verbot berücksichtigen, was eine Ausnahme für Zubringer gemacht, sind die Eltern wiederum berechtigt bis zur Schule zu fahren. An der Schützengasse sind Parkplätze bereitgestellt, um die Kinder abzusetzen. Jedoch werden sie nicht von allen Eltern genutzt. Die infrastrukturellen Bedingungen sind bereits gut. Daher ist die stete Sensibilisierung der Eltern nötig. Die Gemeinde informiert die Eltern regelmässig.

Vorschlag: Informationstafel anbringen.

Termin	kurzfristig
Kosten	tief
Risiko	tief
Priorität	3