

LINDENWEG

Ort

Verbindung Schoorenstrasse - Lindenstrasse



Mangel Sicherheit 38 Fehlende Beleuchtung

ERWÄGUNG:

Verbesserung der Beleuchtung

Die Beleuchtungssituation (auch auf Fusswegen) liegt in der Zuständigkeit der EKZ. Massnahmen werden im Rahmen eines Konzepts „Steige und Wege Kilchberg“ geprüft.

Termin

-

Kosten

-

Risiko

tief

Priorität

-

PILGERWEG

Ort

Ganzer Pilgerweg



Mangel Sicherheit 37 Ungenügende Beleuchtung

ERWÄGUNG:

Verbesserung der Beleuchtung

Die Beleuchtungssituation (auch auf Fusswegen) liegt in der Zuständigkeit der EKZ. Massnahmen werden im Rahmen eines Konzepts „Steige und Wege Kilchberg“ geprüft.

Siehe auch Massnahme Netzmangel Nr. 9

Termin

-

Kosten

-

Risiko

tief

Priorität

-

SCHOORENSTRASSE

Ort

Höhe Pilgerweg



Mangel Sicherheit 11 Fehlende Querungshilfe

ERWÄGUNG:

Querungshilfe

Alle Kindergartenkinder der Gebiete Pilgerweg, im Wiesental und Schwalbenstrasse queren auf der Höhe Pilgerweg die Schoorenstrasse. Die Voraussetzungen für einen Fussgängerstreifen sind aufgrund der schlechten Sichtweiten bei der Kurve (bergwärts) nicht erfüllt. *Vorschlag:* Kissen (buskompatibel, da Ortsbuslinie) oberhalb Kurve, somit müssen seewärtsfahrende Autos abbremesen.

Parksituation: Im Sommer, wenn die Badi Kilchberg gut besucht ist, parkieren Fahrzeuge bergwärts entlang der Schoorenstrasse. Die Polizei verschärft die Kontrollen.

| | |
|---------------|-------------|
| Termin | kurzfristig |
|---------------|-------------|

| | |
|---------------|------|
| Kosten | tief |
|---------------|------|

| | |
|---------------|------|
| Risiko | hoch |
|---------------|------|

| | |
|------------------|---|
| Priorität | 1 |
|------------------|---|

SCHOORENGASSE

Ort

Fussweg am See Höhe Navillegut



Mangel Sicherheit 53 Wasser läuft nicht ab

ERWÄGUNG:

Verbesserung der Qualität der Wege

Es wurde eine neue Maschine für den Unterhalt der Wege angeschafft.

Termin kurzfristig

Kosten tief

Risiko tief

Priorität 3

SCHLIMBERGSTRASSE

Ort

Ganze Schlimbergstrasse



Mangel Sicherheit 24 Hohe Geschwindigkeit

ERWÄGUNG:

Massnahme gegen hohe Geschwindigkeit des motorisierten Verkehrs
Die Schlimbergstrasse wurde als Quartiersammelstrasse nicht in die Tempo-30-Zonen miteinbezogen

Siehe auch Massnahme Netzangel Nr. 10

| | |
|-----------|-------------|
| Termin | kurzfristig |
| Kosten | tief |
| Risiko | tief |
| Priorität | 3 |

SCHLOSSBERGSTRASSE

Ort

Ganze Schlossberg- und Hochweidstrasse



Mangel Sicherheit 26 Geschwindigkeit, befahren Trottoir

ERWÄGUNG:

Tempo-30-Zone. Die signalisierte Geschwindigkeit wird überschritten. Bei Kreuzungsproblemen weicht der motorisierte Verkehr auf das Trottoir aus.

Zusätzliche Markierungen «30» anbringen
Befahren des Trottoirs erschweren

| | |
|---------------|-------------|
| Termin | kurzfristig |
|---------------|-------------|

| | |
|---------------|------|
| Kosten | tief |
|---------------|------|

| | |
|---------------|--------|
| Risiko | mittel |
|---------------|--------|

| | |
|------------------|---|
| Priorität | 2 |
|------------------|---|

SCHWELLEWEG

Ort

Einmündung Schwellestrasse oben



Mangel Sicherheit 57 Ungenügende Schneeräumung

ERWÄGUNG:

Schneeräumung im Winter

Der Schwelleweg wird von den Einsatzplänen des Winterdienstes bereits mit der obersten Priorität behandelt.

AUSGEGEFÜHRT

Termin

kurzfristig

Kosten

tief

Risiko

tief

Priorität

3

STOCKENSTRASSE

Ort

Ganze Stockenstrasse



Mangel Sicherheit 25 Hohe Geschwindigkeit

ERWÄGUNG:

Tempo-30-Zone

Eine Erweiterung der Tempo-30-Zone auf die Stockenstrasse wurde 2010 abgelehnt. Es ist mit baulichen und gestalterischen Massnahmen eine Temporeduktion herbeizuführen. Auf der Stockenstrasse sind bereits vertikale Versätze zur Temporeduktion realisiert worden, daher wird auf einen weiteren Ausbau verzichtet.

Vorschlag: vermehrt Geschwindigkeitskontrollen durchführen.

Termin

-

Kosten

-

Risiko

tief

Priorität

-

STOCKENSTRASSE

Ort

Umgebung Alterszentrum Hochweid



Mangel Sicherheit 50 Belagsschäden

ERWÄGUNG:

Belagsschäden Umgebung Alterszentrum

Schwierig befahrbar für Rollatoren und Rollstühle, im unmittelbaren Umfeld des Alterszentrums.

Projektierung durch die Gemeinde.

| | |
|--------|---------------|
| Termin | mittelfristig |
|--------|---------------|

| | |
|--------|--------|
| Kosten | mittel |
|--------|--------|

| | |
|--------|------|
| Risiko | tief |
|--------|------|

| | |
|-----------|---|
| Priorität | 3 |
|-----------|---|

TANNENWEG

Ort

Ganzer Tannenweg



Mangel Sicherheit 39 Ungenügende Beleuchtung

ERWÄGUNG:

Verbesserung der Beleuchtung

Die Beleuchtungssituation (auch auf Fusswegen) liegt in der Zuständigkeit der EKZ. Massnahmen werden im Rahmen eines Konzepts „Steige und Wege Kilchberg“ geplant und durchgeführt.

Termin

-

Kosten

-

Risiko

tief

Priorität

-

WEIHERSTEIG

Ort

Verbindung Dorfschulhaus – Alte Landstrasse



Mangel Sicherheit 36 Ungenügende Beleuchtung

ERWÄGUNG:

Verbesserung der Beleuchtung

Die Beleuchtungssituation (auch auf Fusswegen) liegt in der Zuständigkeit der EKZ. Massnahmen werden im Rahmen eines Konzepts „Steige und Wege Kilchberg“ geprüft.

Termin

-

Kosten

-

Risiko

tief

Priorität

-